

SEZNAM PŘÍLOH:

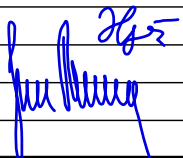

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A K PROVEDENÍ STAVBY (DSP+PDPS)

II-305 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
F.14.5.- STATICKÉ POSOUZENÍ

F.14.5. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 202 – INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: STATICKÉ POSOUZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.14.5.

Stavba: **II/305 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ALBRECHTICE NAD ORLICÍ**
F.14.5. STATICKÉ POSOUZENÍ

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
1.1.	Označení stavby.....	5
1.2.	Katastrální území.....	5
1.3.	Obec.....	5
1.4.	Okres.....	5
1.5.	Investor, Stavebník.....	5
1.6.	Správce objektů.....	5
1.6.1.	Správce objektu – SO 202.....	5
1.7.	Projektant.....	5
1.7.1.	Generální projektant.....	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 202.....	5
2.	VŠEOBECNÝ POPIS.....	5
2.1.	SO 211 Demolice obloukového mostu přes Orlici.....	5
2.2.	SO 212 Demolice mostu 1 přes inundační území.....	6
2.3.	SO 213 Demolice mostu 2 přes inundační území.....	6
2.4.	SO 214 Demolice mostu 3 přes inundační území.....	6
2.5.	SO 215 Demolice mostu 4 přes inundační území.....	6
2.6.	SO 216 Demolice mostu 5 přes inundační území.....	6
3.	postup demolice a navrhovaná opatření.....	7
3.1.	SO 211 Demolice obloukového mostu přes Orlici.....	7
3.2.	SO 212 Demolice mostu 1 přes inundační území.....	7
3.3.	SO 213 Demolice mostu 2 přes inundační území.....	7
3.4.	SO 214 Demolice mostu 3 přes inundační území.....	8
3.5.	SO 215 Demolice mostu 4 přes inundační území.....	8
3.6.	SO 216 Demolice mostu 5 přes inundační území.....	8
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí

1.2. Katastrální území

Albrechtice nad Orlicí – číslo katastrálního území 600172
Týniště nad Orlicí – číslo katastrálního území 576859

1.3. Obec

Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí

1.4. Okres

Rychnov nad Kněžnou

1.5. Investor, Stavebník

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce objektu – SO 202

Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Plačice
500 04 Hradec Králové

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 202

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. VŠEOBECNÝ POPIS

2.1. SO 211 Demolice obloukového mostu přes Orlici

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes vodní tok Orlice.
Stávající dvoupolová trémová oblouková nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat. Mostní objekt byl v roce 1992 rekonstruován. Byla provedena výměna vozovky hydroizolace a byla opravena krycí vrstva mostu.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305. Hlavní mostní prohlídka provedená v roce 2017 p. Ing. Hrůzou zařazuje spodní stavbu mostu do stupně III-Dobrý a nosnou konstrukci do stupně IV-uspokojivý.

2.2. SO 212 Demolice mostu 1 přes inundační území

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající dvoupolová trémová nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat. Mostní objekt byl v minulosti rekonstruován.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

2.3. SO 213 Demolice mostu 2 přes inundační území

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající trémová nosná konstrukce byla postavena v roce 1966. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

2.4. SO 214 Demolice mostu 3 přes inundační území

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající trémová nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

2.5. SO 215 Demolice mostu 4 přes inundační území

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající trémová nosná konstrukce byla postavena v roce 1961. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

2.6. SO 216 Demolice mostu 5 přes inundační území

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající dvoupolová trémová nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat. Mostní objekt byl v minulosti rekonstruován.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

3. POSTUP DEMOLICE A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Postup a způsob demolice jednotlivých objektů bude záviset na možnostech dodavatele bouracích prací. Vybraný dodavatel musí před započítím bouracích prací předložit k odsouhlasení **RDS dokumentac s TeP zhotovitele pro jednotlivé stavební objekty. DSP+PDPS dokumentace neslouží jako přímý podklad k postupu provádění demoličních prací. DSP+PDPS dokumentace definuje rozsah bouracích prací a demolic na daném objektu.**

3.1. SO 211 Demolice obloukového mostu přes Orlici

Předpokládá se následující postup prací:

- Podrobné zaměření profilu koryta vodního toku pod mostem před demolicí
- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění veřejných chodníků
- odstranění lávky k limnigrafické stanici
- odstranění podélníků ztužidla ve vrcholu oblouků
- odstranění mostovky 2. pole krom nadpodporových příčniců
- odstranění prvního pole nosné konstrukce
- odstranění svislých táhel
- snesení železobetonových oblouků
- odstranění spodní stavby mostu
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici zbytků opěr a pilířů
- demolice zbytků opěr a pilířů
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- provedení úprav opevnění koryta vodního toku
- podrobné zaměření profilu koryta vodního toku pod mostem po demolicí

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zachování stability železobetonových oblouků po celou dobu demolice až do jejich snesení a případně navrhnout podpurnou skruž dle možností zhotovitele.

3.2. SO 212 Demolice mostu 1 přes inundační území

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- vybourání nosné konstrukce
- vybourání opěr a střední rámové stojky
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů
- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

Nepředpokládá se zhotovení podpurné skruže

3.3. SO 213 Demolice mostu 2 přes inundační území

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění konstrukce říms
- odstranění vyrovnávací vrstvy
- odstranění prefabrikovaných nosníků
- vybourání závěrných zídek a opěr
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů

- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

Nepředpokládá se zhotovení podpůrné skruže

3.4. SO 214 Demolice mostu 3 přes inundační území

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění konstrukce říms
- odstranění nosné konstrukce
- vybourání závěrných zídek, opěr a křídel
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů
- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

Nepředpokládá se zhotovení podpůrné skruže

3.5. SO 215 Demolice mostu 4 přes inundační území

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění konstrukce říms
- odstranění betonových prefabrikovaných desek
- odstranění nosné konstrukce
- vybourání závěrných zídek, opěr a křídel
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů
- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

Nepředpokládá se zhotovení podpůrné skruže

3.6. SO 216 Demolice mostu 5 přes inundační území

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- vybourání nosné konstrukce
- vybourání opěr a střední rámové stojky
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů
- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

Nepředpokládá se zhotovení podpůrné skruže

4. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správců a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

DSP+PDPS dokumentace neslouží jako přímý podklad k postupu provádění demoličních prací. DSP+PDPS dokumentace definuje rozsah bouracích prací a demolic na daném objektu. Přímým podkladem pro demolici tohoto SO bude RDS dokumentace s TeP zhotovitele.

Postup demoličních prací, bude podrobně řešen v RDS dokumentaci a TeP dokumentaci zhotovitele. Práce a postup demolic bude navržen zhotovitelem v koordinaci s BOZP. RDS, TeP a BOZP na dané práce a tento SO bude odsouhlasena AD, správcem stavby, TDI a koordinátorem BOZP před realizací prací.

Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Ing. Martin Hyrš

